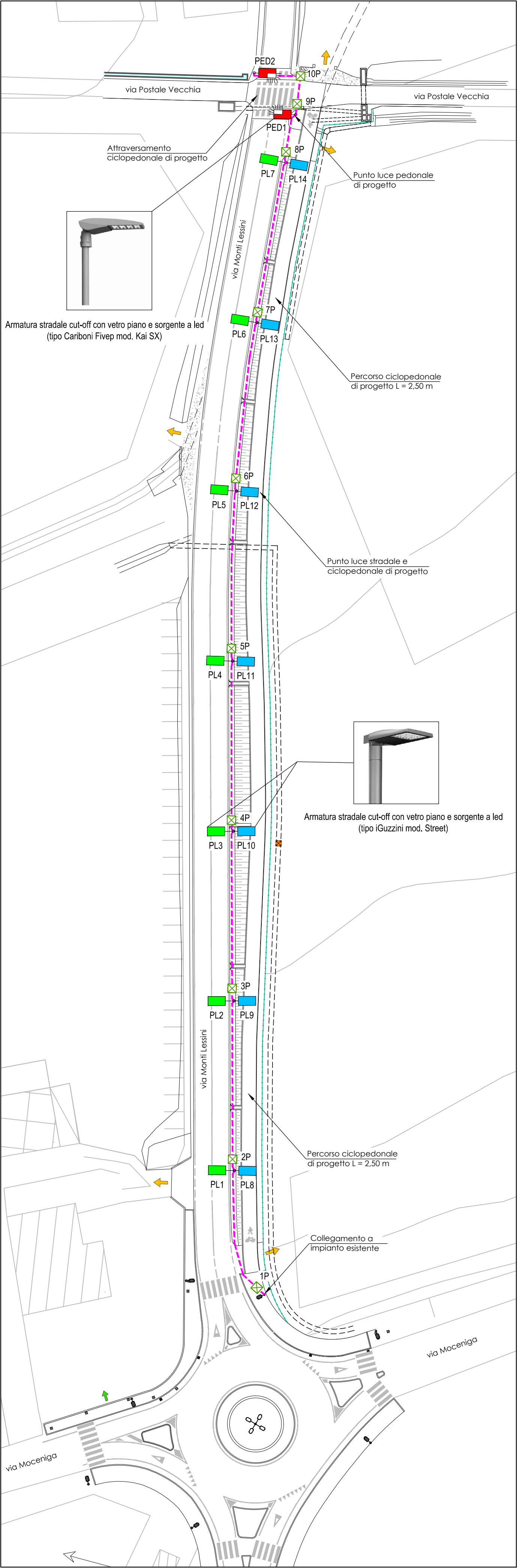
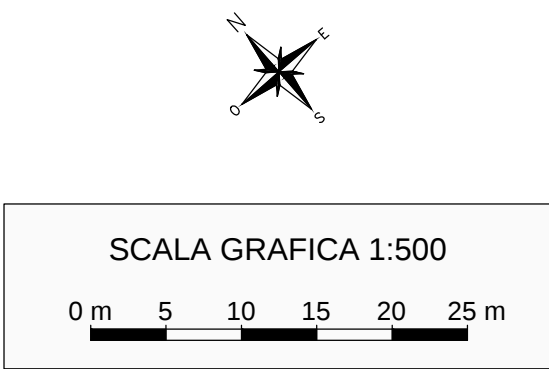
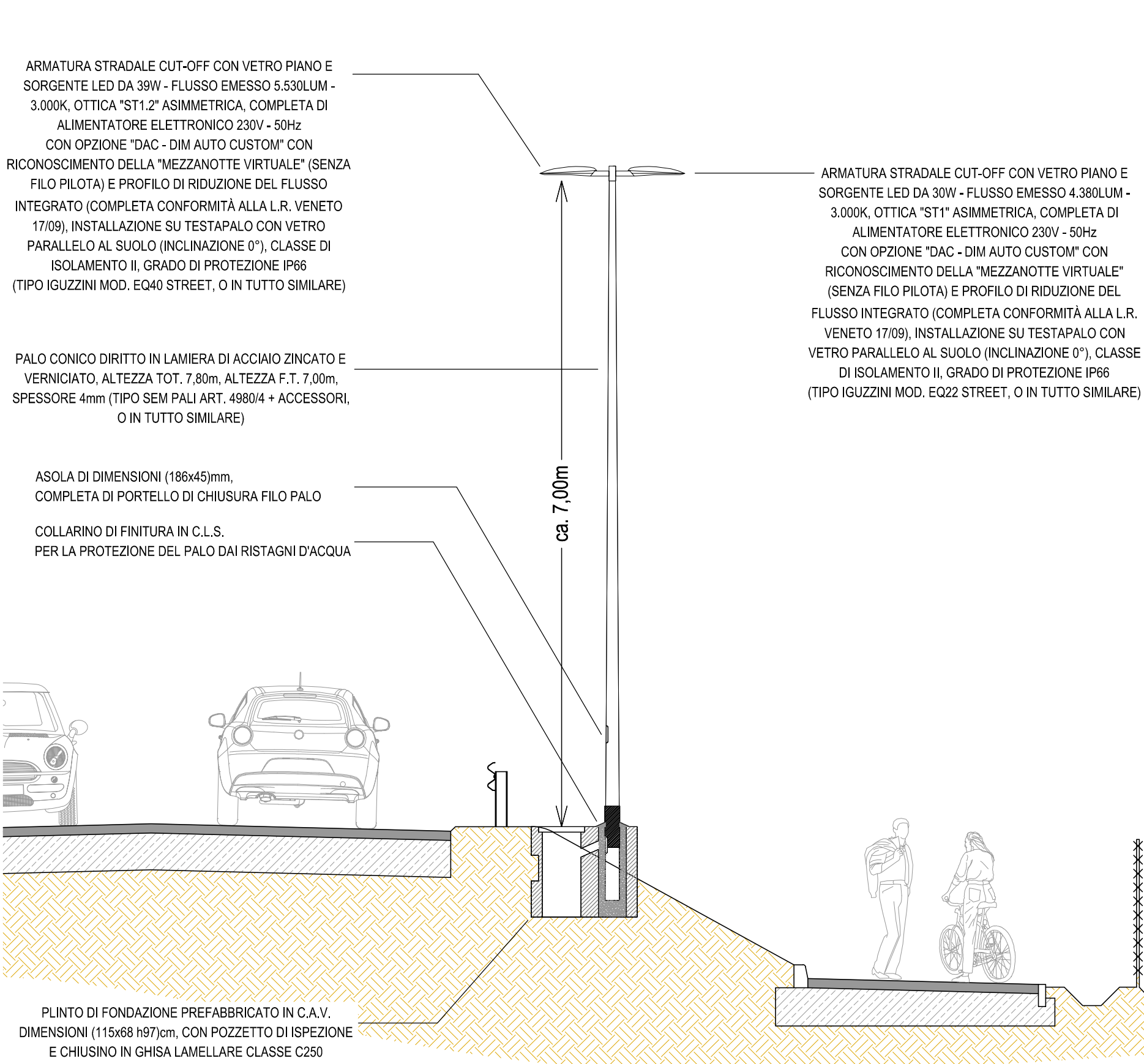


PLANIMETRIA IMPIANTI IP - scala 1:500



CENTRO LUMINOSO TIPO - scala 1:50



NOTA BENE

Tutti gli impianti descritti nel presente elaborato dovranno essere ricondotti al nuovo quadro elettrico "Q.IP" o al quadro elettrico esistente, e al relativo punto di consegna dell'energia all'uso da predisporre in corrispondenza dello stesso.

L'intero nuovo impianto elettrico di progetto dovrà essere realizzato in classe di isolamento II, fatta salva la necessità di messa a terra dello scaricatore di sovratensione generale previsto all'interno del quadro elettrico "Q.IP".

L'alimentazione dorsale principale dei nuovi impianti di illuminazione stradale e pedonale dovrà essere eseguita esclusivamente con l'impiego di adatti conduttori unipolari a doppio isolamento tipo FG16(R16-06/1KV di formazione 2x(1x6)mm²; le risalite ai singoli apparecchi dovranno essere realizzate, invece, con l'impiego di cavi multipolari a doppio isolamento tipo FG16(O)R16-06/1KV di formazione 2x1,5mm².

Per l'alimentazione dei previsti complessi di segnalazione ostacolo stradale / isola spartitraffico, infine, si prevede l'impiego di tratti di cavi multipolari a doppio isolamento tipo FG16(O)R16-06/1KV di formazione 2x2,5mm².

In ogni caso tutte le derivazioni delle linee elettriche terminali, tanto ai punti luce quanto ai punti di segnalazione, dovranno obbligatoriamente essere eseguite all'interno delle morsettiere da incasso palo dei centri luminosi oppure all'interno delle specifiche cassette di derivazione in lega di alluminio in corrispondenza degli eventuali lampeggianti; non saranno ammesse derivazioni con mufole in pozzetto.

NOTA BENE

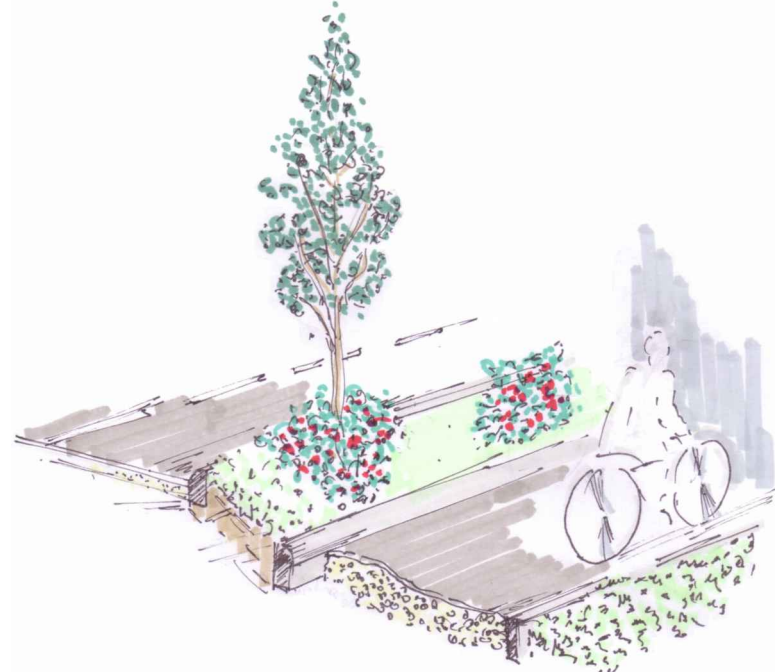
L'INTERO COMPLESSO "PALO + PORTELLO MORSETTIERA + ARMATURA" DOVRÀ ESSERE FORNITO VERNICIATO COLORE GRIGIO SATINATO SEMILUCIDO

IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO DI INCASTRO CON IL BLOCCO DI FONDAZIONE I PALI DOVRANNO IN GENERE ESSERE FORNITI DI MANICOTTO TERMORESTRINGENTE, COSTITUITO DA GUAINA IN POLIETILENE DI SPESSORE 4 mm E ALTEZZA 45 cm (APPLICATA A CALDO DOPO LA ZINCATURA)

AD INFISSIONE E POSIZIONAMENTO DEI PALI AVVENUTA, I FORI NEI PLINTI DOVRANNO ESSERE ACCURATAMENTE RIEMPIITI CON SABBIA FINE E SIGILLATI SUPERIORMENTE CON ALMENO 5CM DI SABBIA/CEMENTO, LUSCIATA SUPERIORMENTE IN PENDENZA VERSO L'ESTERNO, IN MODO DA EVITARE E/O LIMITARE QUALSIASI RISTAGNO D'ACQUA CONTRO I PALI STESSI

	Quadro elettrico "Q.IP" posto a gestione degli impianti di illuminazione e segnalazione stradale in oggetto, entro carpenteria in vetroresina ancorata al pavimento, inclusa la realizzazione di impianto dispersore di terra locale asservito al solo scaricatore di sovratensione interno (puntazza a croce in acciaio zincato 50x50x5mm - lunghezza 2m, infissa nel terreno entro pozzetto in c.a.v. ispezionabile). Nota bene: include spazio disponibile per l'alloggiamento di contatore di energia elettrica 230V - 50Hz (potenza fornitura 3kW)
	Cavidotto interrato in pvc corrugato doppia parete Øest. 110mm, per posa circuiti di illuminazione e segnalazione stradale, incluso lo scavo ed il successivo ripristino "sicut antea".
	Pozzetto interrato di derivazione e/o rompitratta in c.a.v., con pareti rinforzate, dimensioni utili (50x50x47)cm, completo di chiusino in ghisa classe C250, incluso lo scavo ed il successivo ripristino "sicut antea".
	ILLUMINAZIONE VIA MONTI LESSINI Centro di illuminazione stradale, costituito da: 1. Plinto di sostegno prefabbricato dimens. (115x68 - h 97)cm, completo di chiusino in ghisa classe C250 di luce netta (40x40)cm, incluso lo scavo e il successivo ripristino "sicut antea". 2. Palo conico in lamiera di acciaio, completo di morsettiere da incasso in classe di isolamento II e portello di chiusura filo palo + manicotto termorestringente anticorrosione nel punto di incastro con il plinto di fondazione, altezza totale del palo 7,80m, altezza fuori terra 7,00m, spessore 4mm. 3. Armatura stradale cut-off con vetro piano e sorgente a led da 39W - 5.530lum - 3.000K, ottica "ST1.2" asimmetrica, completa di alimentatore elettronico 230V - 50Hz con opzione "DAC - DIM AUTO custom" con riconoscimento della "mezzanotte virtuale" (senza filo pilota) e profilo di riduzione del flusso integrato, classe di isolamento II, grado di protezione IP66, installazione su testapalo con vetro parallelo al suolo / angolo di inclinazione 0°, completa conformità alla L.R. Veneto 17/09 (tipo IGuzzini mod. EQ40 Street, o in tutto similare). 4. Risalita in cavo da morsettiere ad armatura, a doppio isolamento tipo FG16(O)R16-06/1KV di formaz. 1x (2x1,5)mm ² . Nota bene: insieme "palo + portello di chiusura + armatura" tutto verniciato colore grigio satinato semilucido.
	ILLUMINAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE Centro di illuminazione stradale, costituito da: 1. Plinto di sostegno prefabbricato dimens. (60x65 - h 73)cm, completo di chiusino in ghisa classe B125 di luce netta (40x40)cm, incluso lo scavo e il successivo ripristino "sicut antea". 2. Palo conico in lamiera di acciaio, completo di morsettiere da incasso in classe di isolamento II e portello di chiusura filo palo + manicotto termorestringente anticorrosione nel punto di incastro con il plinto di fondazione, altezza totale del palo 7,80m, altezza fuori terra 7,00m, spessore 4mm. 3. Armatura stradale cut-off con vetro piano e sorgente a led da 30W - 4.380lum - 3.000K, ottica "ST1" asimmetrica, completa di alimentatore elettronico 230V - 50Hz con opzione "DAC - DIM AUTO custom" con riconoscimento della "mezzanotte virtuale" (senza filo pilota) e profilo di riduzione del flusso integrato, classe di isolamento II, grado di protezione IP66, installazione testapalo con vetro parallelo al suolo / angolo di inclinazione 0°, completa conformità alla L.R. Veneto 17/09 (tipo IGuzzini mod. EQ22 Street, o in tutto similare). 4. Risalita in cavo da morsettiere ad armatura, a doppio isolamento tipo FG16(O)R16-06/1KV di formaz. 1x (2x1,5)mm ² . Nota bene: insieme "palo + portello di chiusura + armatura" tutto verniciato colore grigio satinato semilucido.
	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI Centro di illuminazione stradale, costituito da: 1. Plinto di sostegno prefabbricato dimens. (60x65 - h 73)cm, completo di chiusino in ghisa classe B125 di luce netta (40x40)cm, incluso lo scavo e il successivo ripristino "sicut antea". 2. Palo conico in lamiera di acciaio, completo di morsettiere da incasso in classe di isolamento II e portello di chiusura esterno palo + manicotto termorestringente anticorrosione nel punto di incastro con il plinto di fondazione, altezza totale del palo 5,50m, altezza fuori terra 5,00m, spessore 3mm. 3. Armatura stradale cut-off con vetro piano e sorgente a led da 53W - 11.260lum - 3.000K, ottica "AP-SX" asimmetrica per attraversamenti pedonali, completa di alimentatore elettronico 230V - 50Hz con opzione "DAC - DIM AUTO custom" con riconoscimento della "mezzanotte virtuale" (senza filo pilota) e profilo di riduzione del flusso integrato, classe di isolamento II, grado di protezione IP66, installazione testapalo con vetro parallelo al suolo / angolo di inclinazione 0°, completa conformità alla L.R. Veneto 17/09 (tipo Cariboni Fivep mod. Kai SX, o in tutto similare). 4. Risalita in cavo da morsettiere ad armatura, a doppio isolamento tipo FG16(O)R16-06/1KV di formaz. 1x (2x1,5)mm ² . Nota bene: insieme "palo + portello di chiusura + armatura" tutto verniciato colore grigio satinato semilucido.

RIQUALIFICAZIONE VIA MONTI LESSINI
TRATTO TRA VIA MOCENIGA E VIA POSTALE VECCHIA



PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato				6	
PLANIMETRIA e PARTICOLARI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA		Scala		varie	
Progettazione:		COMUNE DI PESCONTINA		LAVORI PUBBLICI	
		Dott. Ing. Stefano Rossi		Il Responsabile:	
Collaboratori:		Ing. BRUNO FANTINATI			
revisione		data		descrizione	
00		04/2022		Prima emissione	
				verificato	
				approvato	
				data:	
				APRILE 2022	