



Regione del Veneto
Provincia di Verona
COMUNE DI PESCANTINA



**INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE
PISTA CICLABILE IN VIA DEI PINI**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ELAB.	RELAZIONE DESCRITTIVA CON I CONTENUTI	Rev. 00
02	DI CUI ALLA L.R. 39/91, ART. 9, COMMA 3, LETTERA B)	Maggio 2022

PROGETTISTA:
Dott. Arch. Stefano Meneghini



"The way for global sustainability"

CONSYLIO s.r.l. - Società di Ingegneria
Via L. Pellizzo, 14 - 35128 Padova (PD) - Tel/ Fax 049 8072072
www.consylio.eu - info@consylio.eu
Società Certificata UNI EN ISO 9001:2015 n. IQ-0117-05



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2015
IQ-0117-05

In relazione a quanto richiesto dal bando per l'assegnazione dei contributi per l'anno 2022 ai sensi della L.R. 30/12/1991, n. 39, art.9 "interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" vengono riportati puntualmente le indicazioni relative ai criteri adottati al fine della valutazione della proposta d'intervento:

- In funzione dei dati di incidentalità trasmessi dai diversi comandi di polizia e documentati nel tratto stradale interessato dall'intervento è possibile stabilire quanto segue:
 - Nel corso dell'anno 2018 non sono avvenuti incidenti
 - Nel corso dell'anno 2019 non sono avvenuti incidenti
 - Nel corso dell'anno 2020 non sono avvenuti incidenti.
- Il presente progetto si configura come progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
- Il percorso ciclo-pedonale previsto a progetto può essere considerato un ulteriore tassello in quella che diventerà la rete viaria ciclo-pedonale del Comune di Pescantina;
- Il progetto in esame prevede interventi che insistono su una strada comunale ricadente all'interno del centro abitato;
- La spesa ammissibile per gli interventi previsti è pari ad Euro 700.000,00 così come indicato nel Quadro Economico di progetto;
- Il progetto per gli interventi a favore della mobilità e sicurezza stradale Pista Ciclabile in via dei Pini risulta essere inserito all'interno del DUP dell'Amministrazione del Comune di Pescantina.

La quota di cofinanziamento con fondi a carico dell'Ente proponente ammonta al 50% pari ad Euro 350.000,00 mentre la quota a carico della regione risulta essere pari al 50% e quindi pari ad Euro 350.000,00.