SEZIONI scala 1:100

SCALA 1:100	-	ī		ROG ist.	E N. : 21 G. : 500.00 corsia sx 2.75 m	corsia dx 2.75 m		a ciclab	ile carraio 1.88 m	 -
QT.RIF. 99.000						Fresatura 3 cm Usura 3 cm				
QUOTE TERRENO	100.28		- 100.49	√ 100.47 100.32		- 100.34	100 24	1		- 100.40
DIST.PARZIALI TERRENO		1.53	1.15		3.01	2.73			3.04	
QUOTE PROGETTO	100.28		- 100.49	√ 100.47 100.32		- 100.34	- 100.24	00		- 100.40
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.53	1.15		2.75	2.75		1.40	1.88	

SEZIONE N.: 20

DIST.PROG.	:	475.0

SCALA 1:100	marciapiede esis 1.15 m	tente	corsia sx 2.75 m	corsia dx 2.75 m	pista cicla 1.78 m	_
QT.RIF. 98.000				Fresatura 3 cm Usura 3 cm		
QUOTE TERRENO	00 44	t (5 5 5 5 6	- 99.47	- 99.35	- 99.28
DIST.PARZIALI TERREN	0	1.15	3.05	2.70	1.45	
QUOTE PROGETTO	00 44			- 99.47	- 99.35	- 99.28
DIST.PARZIALI PROGET	то	1.15	2.75	2.75	1.78	

SEZIONE N · 19

SEZIONE	14 13	
DIST.PROG.	.: 458.00	

		DIST	.FROG.	. 430.00			
	marciapiede es	istente	(corsia sx	corsia dx	pista ciclabile	
	1.16 m			2.75 m	2.75 m	2.02 m	
SCALA 1:100		<u>'</u>	<u> </u>			1	
					Fresatura 3 cm		
					Usura 3 cm		
OT DIE 07 000					Osula 5 Cili		
QT.RIF. 97.000							
		00	œ	0	σ	9 9	

QT.RIF. 97.000									
QUOTE TERRENO	88 80		98.88	- 98.90	!	- 98.79		98.80	30.02
DIST.PARZIALI TERRENO		1.16	1.87		2.83		2.30	0.42	
QUOTE PROGETTO	80 80		88.88		06:306 -	90	96.79	6	20.02
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.16	2.75		2.75		2.02		

SEZIONE N.: 18

DIST.PROG.: 405.50

CALA 1:100	carraio 3.50 m	marc. esist.	_ corsia sx 2.75 m	corsia dx 2.75 m	fine pista 2.17 m
QT.RIF. 96.000				Fresatura 3 cm Usura 3 cm	
QUOTE TERRENO		97.09 - 97.09 - 97.09	!	97.07	- 97.05
DIST.PARZIALI TERRENO		1.48	3.16	2.97	1.45
QUOTE PROGETTO					
DIST.PARZIALI PROGETTO					

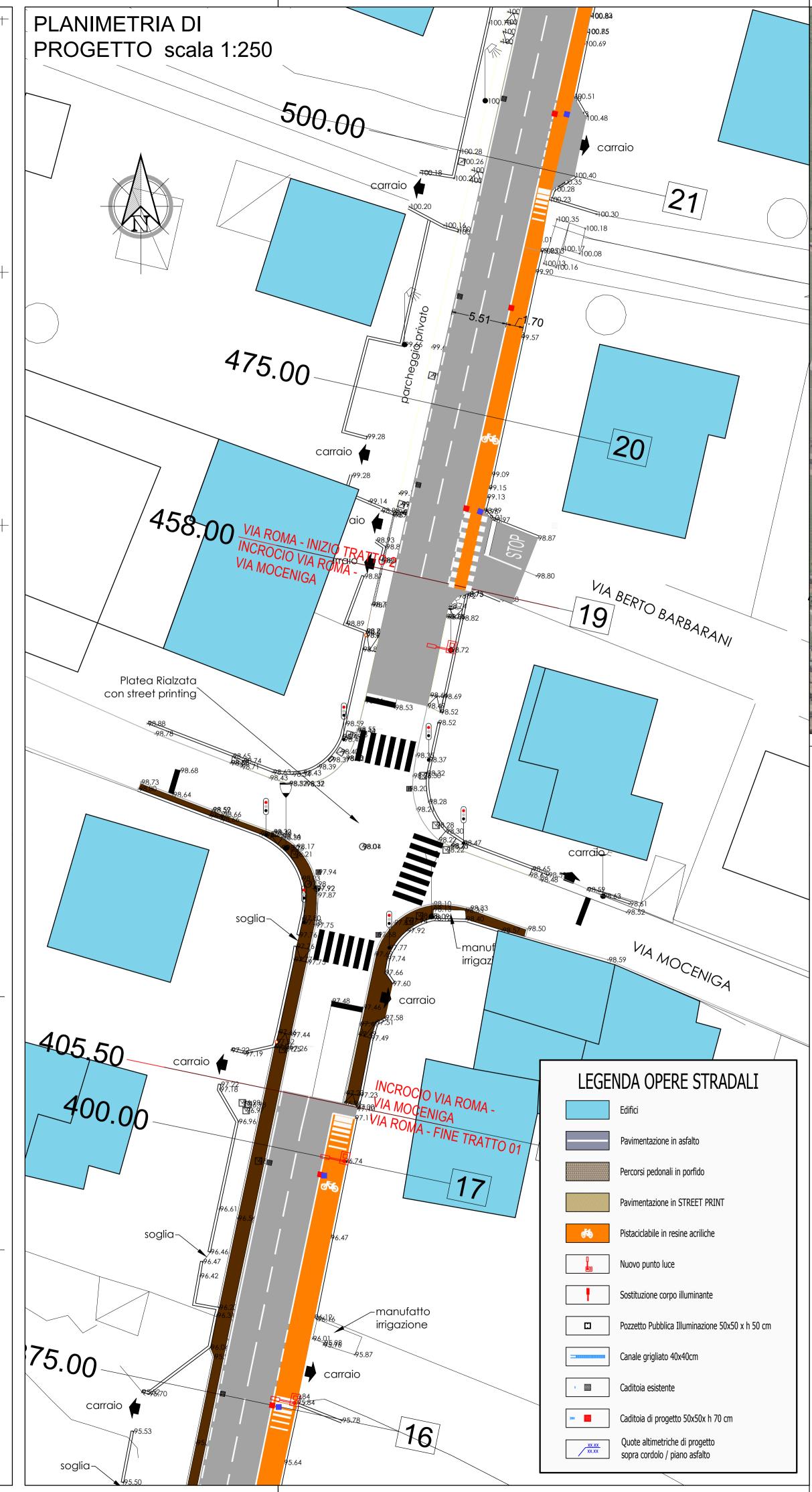
SEZIONE N.: 17	
DIST.PROG.: 400.00	

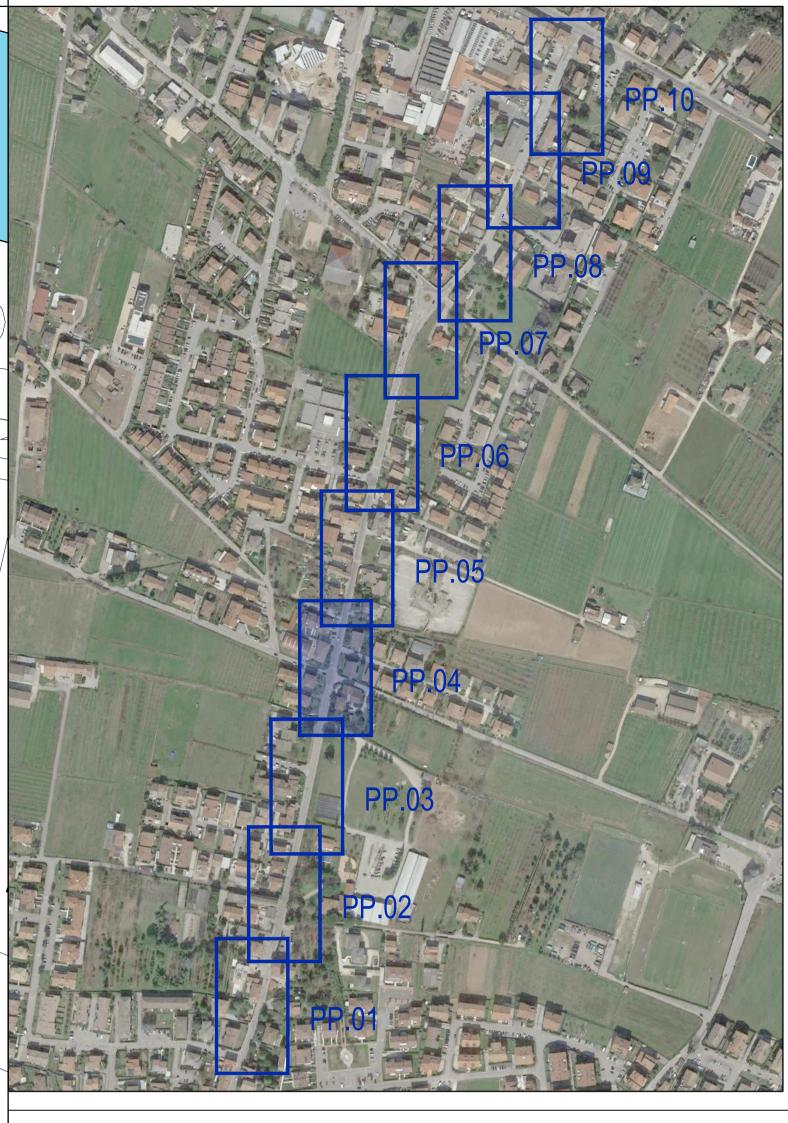
SCALA 1:100	_	aiuola 1.82 m	m	arc. esist	corsia sx 2.75 m	-	_ corsia dx 2.75 m	pista ci 2.23	_	
							Fresatura 3 cm	<u>cm</u>		
QT.RIF. 95.000										
QUOTE TERRENO	96.89		96.87	- 96.83			- 96.84 4	- 96.82	88	90.00
DIST.PARZIALI TERRENO		1.82	0.15	1.51	3.16		3.02		1.56	
QUOTE PROGETTO	96.89		- 96.87 - 96.87	- 96.83		- 96.84		- 96.82	88	0000
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.82	0.15	1.51	2.75		2.75	2.2	23	

SEZIONE N.: 16

•) L Z	-10	INL	IN.	•	
Г	DIST	.PF	ROG.	: 3	375	

			DIST.PR	OG.: 375.00			
SCALA 1:100	-	carraio 4.19 m	marc. esist. 1.22 m	_ corsia sx 2.75 m	corsia dx 2.75 m	pista ciclabile 2.34 m	7
QT.RIF. 94.000				Fresati Usura	ura 3 cm 3 cm	Caditoia	
Q1.RH : 54.500						riposizionata	
QUOTE TERRENO	95.78		95.85 95.85 95.85		95.88	95.85	- 95.82
DIST.PARZIALI TERRENO		4.19	¹² 1.07	3.14	3.01	1.68	
QUOTE PROGETTO	7 95.78		- 95.85 - 95.85 - 95.81	α α υ		- 95.81 - 95.81	- 95.82
DIST.PARZIALI PROGETTO		4.19	£ 1.07	2.75	2.75	2.34	







COMUNE DI PESCANTINA PROVINCIA DI VERONA

Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza percorsi pedonali di Via Roma e Via Madonna

PRIMO STRALCIO

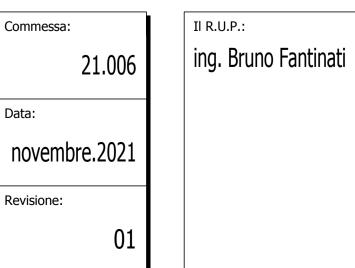
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

N° ELABORATO:

OGGETTO: Sezioni Ubicate Planimetria di Progetto

1:100 1:250





Ing. Damiano Guida - Alto San Nazaro, 4 - 37129 Verona (VR) Mob.: 347 7501220 - E-mail: damiano.guida@icloud.com
Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.