PROVINCIA di VERONA
COMUNE di PESCANTINA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO :
PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA DEI "LAVORI DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE PREVISTE DAL P.E.B.A."

COMMITTENTE: COMUNE DI PESCANTINA
Via Madonna, 49
37026 PESCANTINA - VR

TITOLO:
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO:
TRATTO 3 - VIA MADONNA - SCHEMI GRAFICI

TAVOLA
H1.3

data: NOVEMBRE 2019 **scala: COME INDICATO**

ARCH. GISELLA LANCIAPRIMA
via Fratelli Cervi 14 - 37138 VERONA
Tel. 045/564134 - Fax 045/564134 - Email: gisella.lanciaprima@libero.it

Sindaco_
Quarella Davide

Segretario Comunale_
Dott.sa Elena Letizia

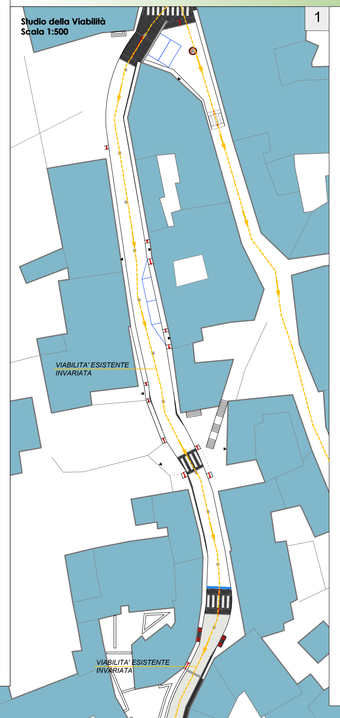
Responsabile Unico del Procedimento_
Ing. Bruno Fantinati

Progettista e D.L._
Arch. Gisella Lanciaprima

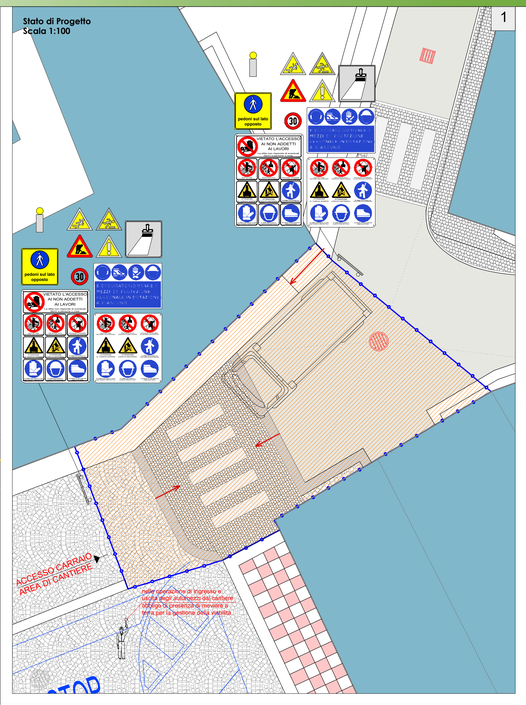
ORDINE degli ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI e CONSERVATORI della Provincia di Verona
Gisella Lanciaprima n° 807 - sezione A - settore ARCHITETTO

FASI DI CANTIERE

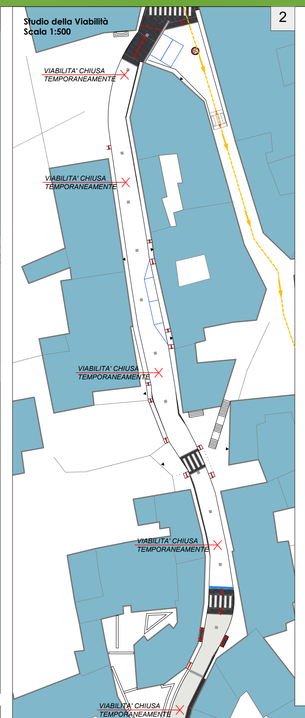
Studio della Viabilità
Scala 1:500



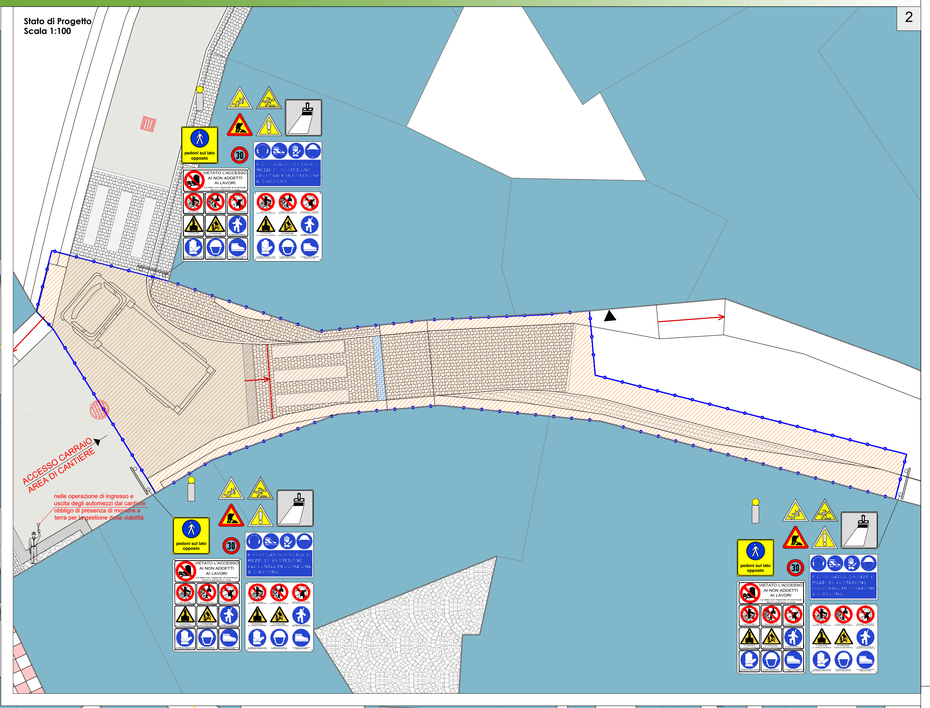
Stato di Progetto
Scala 1:100



Studio della Viabilità
Scala 1:500



Stato di Progetto
Scala 1:100



SCHEDE CARTELLONISTICA STRADALE

LEGENDA — **TAV. A**

1		TRIANGOLI LATO 120 cm
2		DISCHI Ø 90 cm
3		DIMENSIONI 90X135 cm
4		Fig.II 392 art.32 Cod.d.S.
5		PER LAVORI DI DURATA INF. O UGUALE A TRE GIORNI, SEGNALETICA CON IN GOMMA; PER LAVORI DI DURATA SUP. O PARI A TRE GIORNI, CON DELINEATORI FLESSIBILI
6		DIMENSIONI 90X135 cm
7		DIMENSIONI 200X200 cm

27.11.2002

LEGENDA — **TAV. B**

8		TABELLA LAVORI 1800X600 cm DA INSTALLARE IN PROSSIMITA' DELLA TESTATA DEI CANTIERI STRADALI DI LUNGA DURATA CON LAVORI NOTTURNI
9		LUCI FISSE, GIALLE O ROSSE, DI NOTTE O IN CASO DI SCARSA VISIBILITA'
10		LAMPEGGIATORI A LUCE GIALLA SCORREVOLE (CARICATA)
11		LANTERNA SPARTITRAFFICO
12		ALTEZZA CAVALLETTI 80 cm E SACCHI DI ZAVORRA RIEMPITI DI SABBIA

LEGENDA — **TAV. C**

13		SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE PER CHIUSURA CORSIA DI MARCIA DI SORPASSO (Fig. 400, art. 36 Cod. della Strada) TRIANGOLO LATO mm 1200 DISCO DIAMETRO mm 1000 LE LUCI GIALLE LAMPEGGIANTI POSSONO ASSUMERE CONFIGURAZIONE DI FRECCIA DIREZIONALE CONFORME A QUELLA DEL DISCO INDICANTE "DIREZIONE OBBLIGATORIA"
14		SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE PER CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO (FIG. 401 - ART. 36 COD. S. STRADA) TRIANGOLO LATO mm 1200 DISCO DIAMETRO mm 1000 LE LUCI GIALLE LAMPEGGIANTI POSSONO ASSUMERE CONFIGURAZIONE DI FRECCIA DIREZIONALE CONFORME A QUELLA DEL DISCO INDICANTE "DIREZIONE OBBLIGATORIA"

27.11.2002

LEGENDA — **TAV. D**

15		SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO PER CHIUSURA CORSIA DI MARCIA DI SORPASSO (Fig. 400, art. 36 Cod. della Strada)
16		SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO PER CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO (Fig. 400, art. 36 Cod. della Strada)

27.11.2002

LEGENDA — **TAV. E**

17		SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO PER CHIUSURA CORSIA DI MARCIA DI SORPASSO AUTOSTRADA A TRE CORSIE (Fig. 400, art. 36 Cod. della Strada)
18		SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO PER CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO AUTOSTRADA A TRE CORSIE (Fig. 400, art. 36 Cod. della Strada)

27.11.2002

LEGENDA — **TAV. F**

19		PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI (Fig.396 art.36 CP/NM/BIS) DIMENSIONI 135x135 cm DEVE ESSERE MONTATO POSITIVAMENTE A TUTTI I VEICOLI OPERATIVI, MEZZI D'OPERA E MEZZI D'OPERA CHE OPERANO IN AUTOSTRADA IN LENTO MOVIMENTO
		SEGNALE DI CODA (Inviabile 5 del art.43, DPR495/92) DIMENSIONI 90x90 cm SEGNALE DI PERICOLO TRIANGOLO LI=120 cm DEVONO ESSERE MONTATI POSITIVAMENTE AL FUNZIONE PRESPOSTO A TALE FUNZIONE

27.11.2002

SEGNALETICA DI SCORTA PER LAVORI IN AUTOSTRADA A 2 CORSIE CI TANGENZIALE — **TAV. G**

SEGNALETICA	DESCRIZIONE	SCORTE
	LANTERNE A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE DIAM. MINIMO 30 cm	1
	LAVORI IN CORSO COMPLETO DI LUCE FISSA ROSSA E BANDIERINA (ALT.)	1 + 1
	LAVORI IN CORSO COMPLETO DI LUCE FISSA ROSSA E BANDIERINA (TANG.)	1 + 1
	BARRIERA NORMALE	1
	LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' PER AUTOSTRADA	1 + 1 + 2
	LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' PER TANGENZIALE	1 + 1 + 2
	DIVIETO DI SORPASSO	1 + 1
	SEGNALI DI CORSIA CHIUSA A SINISTRA E A DESTRA	1 + 1
	SEGNALI DI CORSIE CHIUSE	1 + 1
	USO CORSIE DISPONIBILI	2
	SBARRAMENTO OBLIQUO COSTITUITO DA 4 FRECCE	4 FRECCE
	N° 8 LUCI GIALLE INTERMITTENTI PER OGNI CADUTA	1 CADUTA COMPLETA
	CONI O DELINEATORI FLESSIBILI IN GOMMA	100
	LUCI GIALLE FISSE + BATTERIE DI SCORTA	30 LUCI 50 BATTERIE
	BATTERIE DI SCORTA PER LANTERNE E CASCATE	5
	SEGNALE DI FINE LAVORI	1
	ROTOLO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	1
	SACCHETTI DI ZAVORRA RIEMPITI CON SABBIA	15

27.11.2002

SEGNALETICA DI SCORTA PER LAVORI IN AUTOSTRADA A 3 CORSIE — **TAV. H**

SEGNALETICA	DESCRIZIONE	SCORTE
	LANTERNE A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE DIAM. MINIMO 30 cm	1
	LAVORI IN CORSO COMPLETO DI LUCE FISSA ROSSA E BANDIERINA	1 + 1
	BARRIERA NORMALE	1
	LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'	1 + 1 + 2
	DIVIETO DI SORPASSO	1 + 1
	SEGNALI DI CORSIA CHIUSA A SINISTRA E A DESTRA	1 + 1
	SEGNALI DI CORSIA CHIUSA A SINISTRA E A DESTRA	1 + 1
	SEGNALI DI CORSIE CHIUSE	1 + 1
	USO CORSIE DISPONIBILI	2
	SBARRAMENTO OBLIQUO COSTITUITO DA 4 FRECCE	4 FRECCE
	N° 8 LUCI GIALLE INTERMITTENTI PER OGNI CADUTA	1 CADUTA COMPLETA
	CONI O DELINEATORI FLESSIBILI IN GOMMA	100
	LUCI GIALLE FISSE + BATTERIE DI SCORTA	30 LUCI 50 BATTERIE
	BATTERIE DI SCORTA PER LANTERNE E CASCATE	5
	SEGNALE DI FINE LAVORI	1
	ROTOLO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA	1
	SACCHETTI DI ZAVORRA RIEMPITI CON SABBIA	15

27.11.2002

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- AREA DI INTERVENTO
- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- LAVORI IN CORSO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE
- PEDONI SUL LATO OPPOSTO
- CARTELLONISTICA DI CANTIERE
- LIMITE DI VELOCITA'
- DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
- PERICOLO DI CADUTA
- PERICOLO DI INCIAMPO
- PERICOLO GENERICO

FASI - NOTA:
Le Strade verranno chiuse nei tratti necessari e il traffico verrà deviato in percorsi alternativi. Faranno eccezione i residenti e i lavoratori nei tratti interessati dal cantiere, a cui verrà concesso il transito tramite un moviere che ne garantirà l'accesso. Durante le lavorazioni la viabilità rimarrà inalterata nelle strade indicate con frecce gialle, nelle strade con frecce verdi invece il traffico viabilistico verrà modificato, alcuni tratti di strada infine indicati con un tratteggio rosso verranno chiusi momentaneamente al traffico per permettere le lavorazioni in sicurezza. Svolgendo le lavorazioni in fasi diverse si riuscirà quindi a garantire la naturale viabilità delle strade urbane.