SEZIONE N.: 11 DIST.PROG.: 250.00

SCALA 1:100	marciapiede esistente 1.21 m		-	-	corsia sx 2.75 m	 	corsia dx _ p 2.75 m	_	ciclabil 70 m	e
QT.RIF	F. 92.000						Fresatura 3 c Usura 3 cm	<u>em</u>		
QUOTE TERI	RENO	, 93.23	9	2		- 93.24		- 93 18	5 6	95. N
DIST.PARZIA	LI TERRENO		0.73		3.63		3.00		1.06	
QUOTE PRO	GETTO	93.23		- 93.19		- 93.24	03 47	<u>2</u>	5	0
DIST.PARZIA	LI PROGETTO		1.2	1	2.75		2.75		1.70	

marciapiede esistente 1.18 m				N.: 10 .: 225.00 corsia sx 2.75 m	-	corsia dx <u>p</u> 2.75 m		<u>ciclabi</u> 82 m	le T
SCALA 1:100						Platea Rialzata con street printir	ng		
QT.RIF. 91.000									
QUOTE TERRENO	7 93.17	5	92.95		26 26		92 94		- 92.89
DIST.PARZIALI TERRENO		1.18		3.15		2.98		1.19	
QUOTE PROGETTO	71.86 /	5	95. I	03 14	3				- 93.14
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.18		2.75		2.75		1.82	

marciapiede esistente 1.14 m		SEZI(•	a ciclabile .97 m				
SCALA 1:100						Fresatura 3 cm	<u>em</u>		
QT.RIF. 91.000									
QUOTE TERRENO	/ 92.92		7 92.90 7 92.70		- 92.77		- 02 73	92.13	92.75
DIST.PARZIALI TERRENO		1.14		3.19		2.93		1.35	
QUOTE PROGETTO	/ 92.92		7 92.90 7 92.70	77 50	92.17		82.13	7.00	- 92.75
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.14		2.75		2.75		1.97	

SCALA 1:100	marciapiede esistente 1.57 m		-		SEZIONE N DIST.PROG. : parcheggio 2.27 m		 	corsia dx 2.75 m	pista ciclabile 2.50 m	
QT.RII	F. 91.000							Fresatura 3 cm Usura 3 cm	<u>n</u>	
QUOTE TER	RENO	7 92.79		7 92.74	,	- 92.52 - 92.62	- 92 58	3	- 92.5 <i>7</i>	- 92.58
DIST.PARZIA	ALI TERRENO		1.53		2.43	3.01		2.87	1.96	
QUOTE PRO	OGETTO	92.79	_	7 92.74	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	}	- 92.58	- 92.57		- 92.58
DIST.PARZIA	ALI PROGETTO		1.53		2.27	2.75		2.75	2.50	

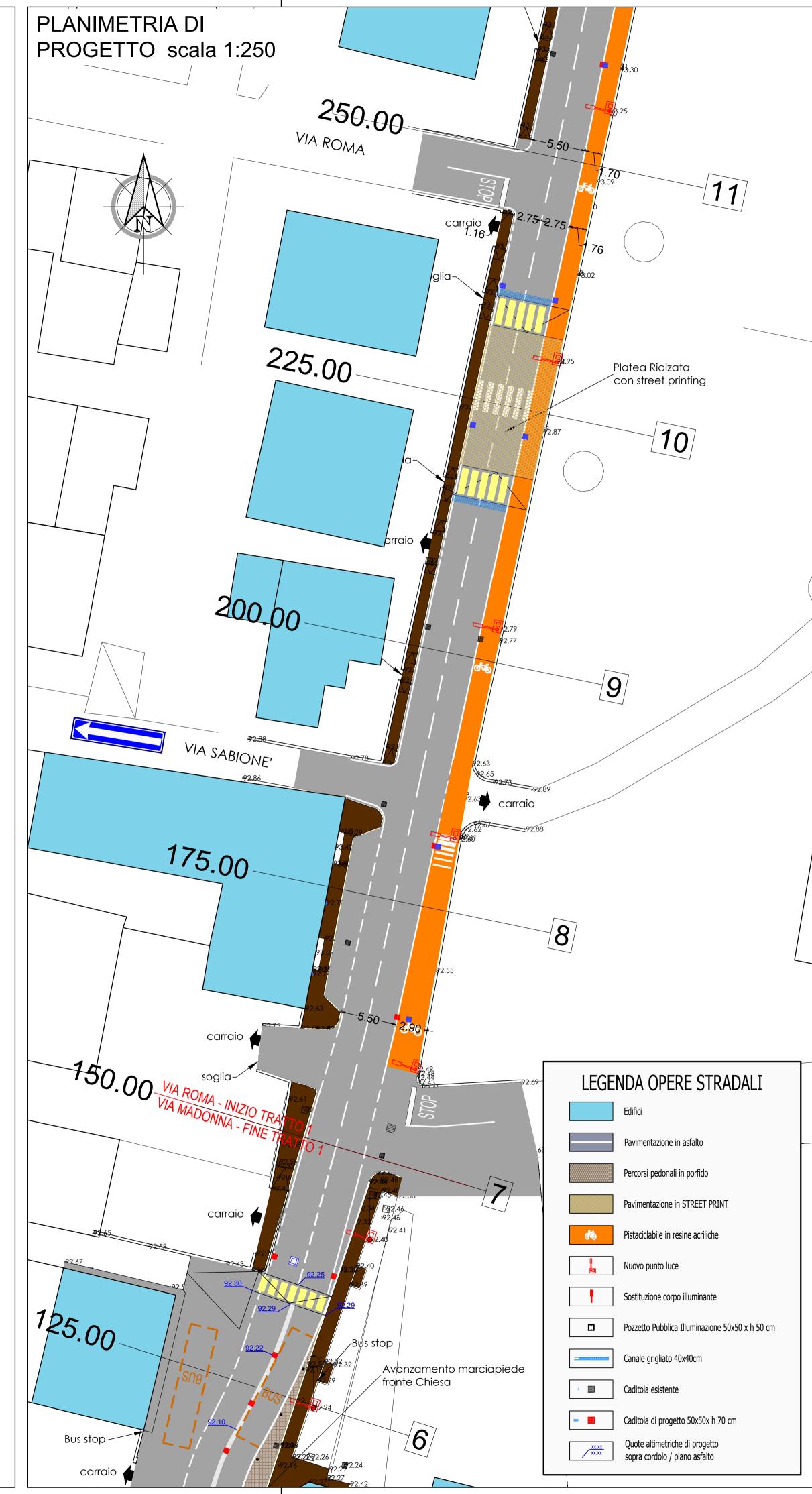
SEZIONE N.: 7

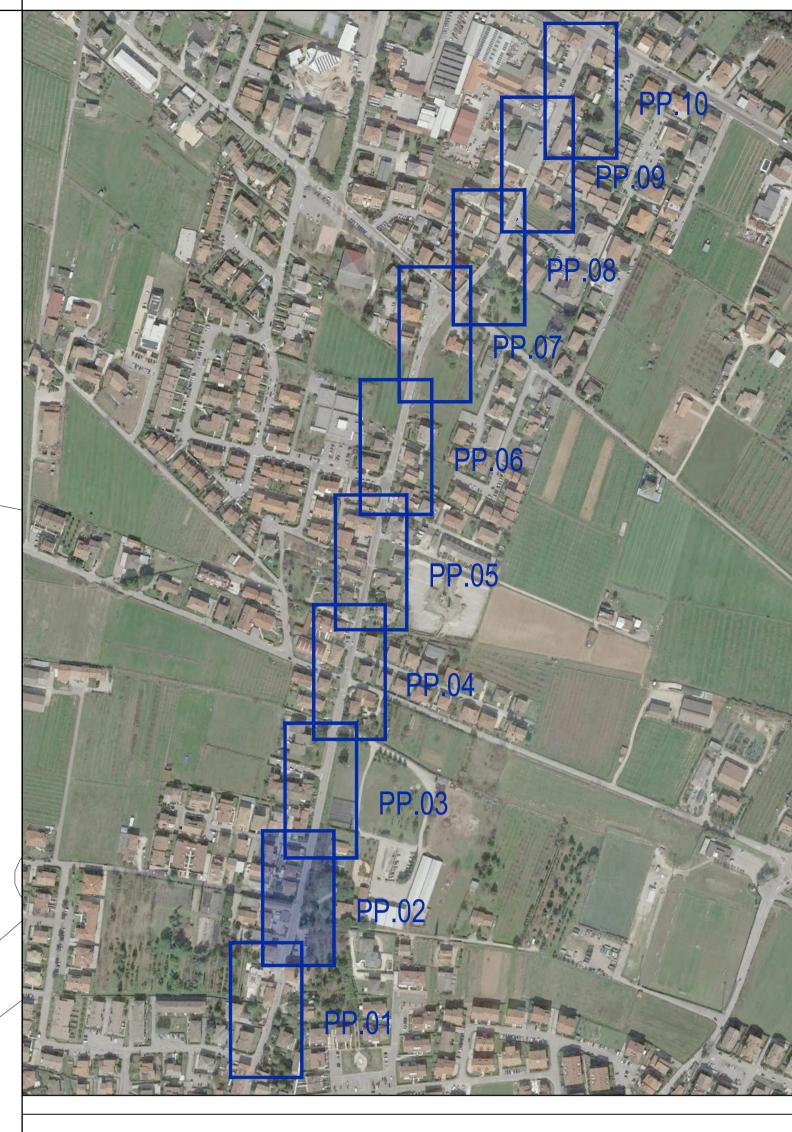
			DIST.PROG. :	150	0.00			
ma SCALA 1:100	rciapiede esistente 2.25 m	e †	•		_ corsia sx 3.18 m	corsia dx <u>pi</u> 3.18 m	sta ciclabi 1.50 m	le
QT.RIF. 91.00	00					Fresatura 3 cm Usura 3 cm		
QUOTE TERRENO		92.58		7 92:35	:	92.41	92.39	- 92.40
DIST.PARZIALI TERF	RENO		2.25		3.22	3.13	2.06	
QUOTE PROGETTO		92.58		7 92:39	5		92.39	92.40
DIST.PARZIALI PRO	GETTO		2.25		3.18	3.18	1.50	

SEZIONE N.: 6

DIST.PROG. : 125.00

SCALA 1:100	Γ-				Bind	ura 3 d der 8 satura		- - - 		1
QT.RIF. 91.000										
QUOTE TERRENO	92.50	7 92.47 92.40	2 ;	95.72	0. N. N.	0000	92.23	92.12	- 92.2 7	- 92.32
DIST.PARZIALI TERRENO	0.82	2	5.05	1.48	3.15		3.23	1.44	3.39	
QUOTE PROGETTO	92.50	→ 92.47 92.40	e j	!	92.27	- 92.20	- 92.24			- 92.32
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.82	2	6.57		2.75		2.75		5.82	







COMUNE DI PESCANTINA PROVINCIA DI VERONA

Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza percorsi pedonali di Via Roma e Via Madonna

PRIMO STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

N° ELABORATO:

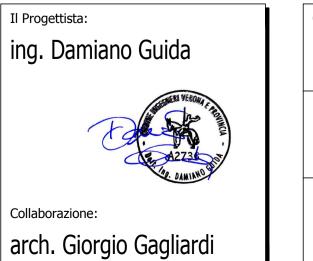
14

PP.02

Sezioni Ubicate
Planimetria di Progetto

1:100 1:250

SCALA:





ing. Bruno Fantinati

Ing. Damiano Guida - Alto San Nazaro, 4 - 37129 Verona (VR) Mob.: 347 7501220 - E-mail: damiano.guida@icloud.com
Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.