

PROVINCIA di VERONA

COMUNE di PESCANTINA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO :

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA DEI LAVORI DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE PREVISTE DAL P.E.B.A.\*

Sindaco

Quarella Davide

Segretario Comunale

Dott.ssa Elena Letizia

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Bruno Fantinoli

Progettista e D.L.

Arch. Gisella Lanciaprima

TITOLO:

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO:

TRATTO 1 - VIA MADONNA - SCHEMI GRAFICI

data:

NOVEMBRE 2019

scala:

COME INDICATO

ARCH. GISELLA LANCIAPRIMA

Via Fratelli Cervi 14 - 37138 VERONA

Tel. 045/564134 - Fax 045/564134 - Email: gisella.lanciaprima@libero.it

TAVOLA

H1.1

PROVINCIA di VERONA

COMUNE di PESCANTINA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO :

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA DEI LAVORI DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE PREVISTE DAL P.E.B.A.\*

Sindaco

Quarella Davide

Segretario Comunale

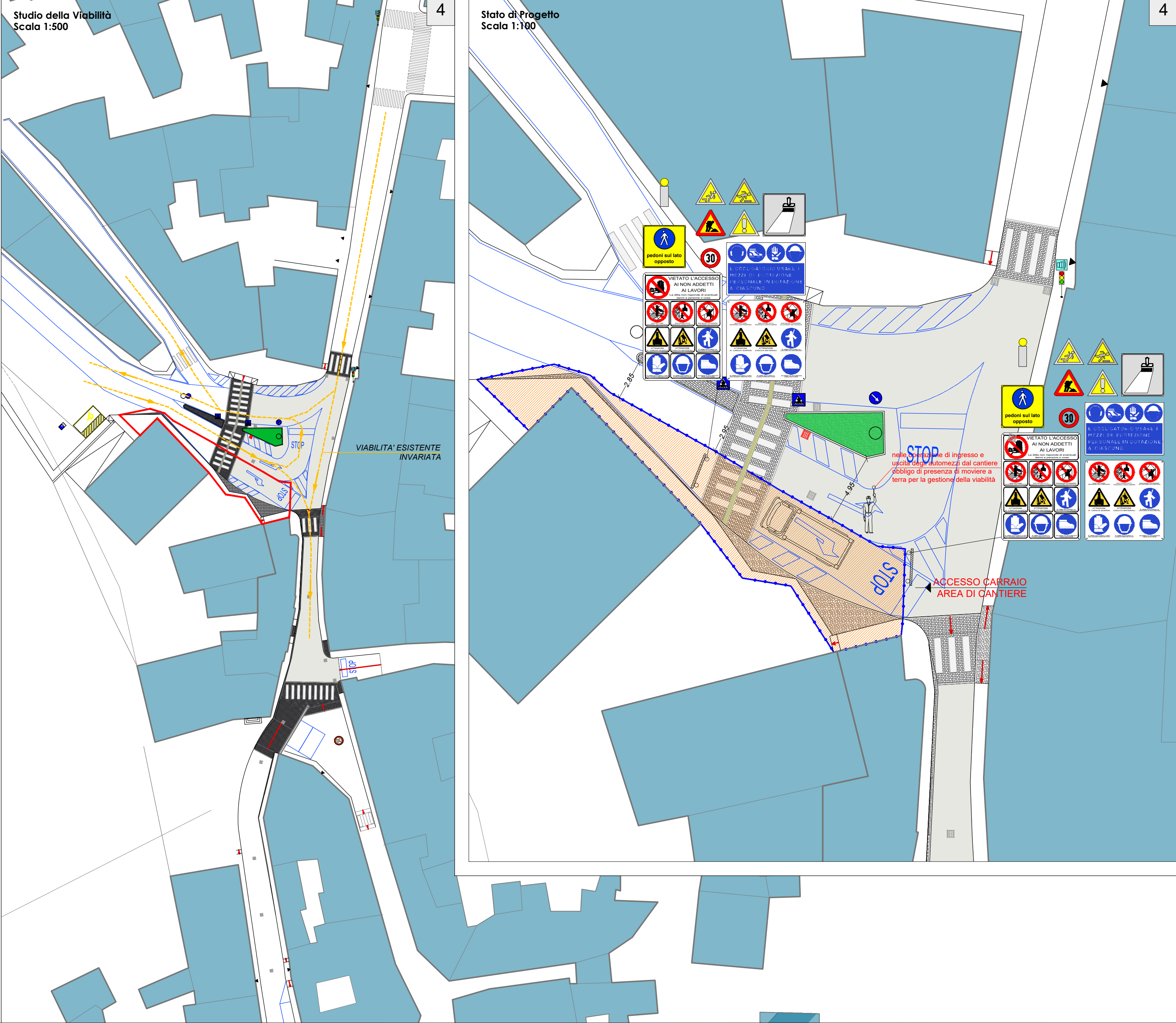
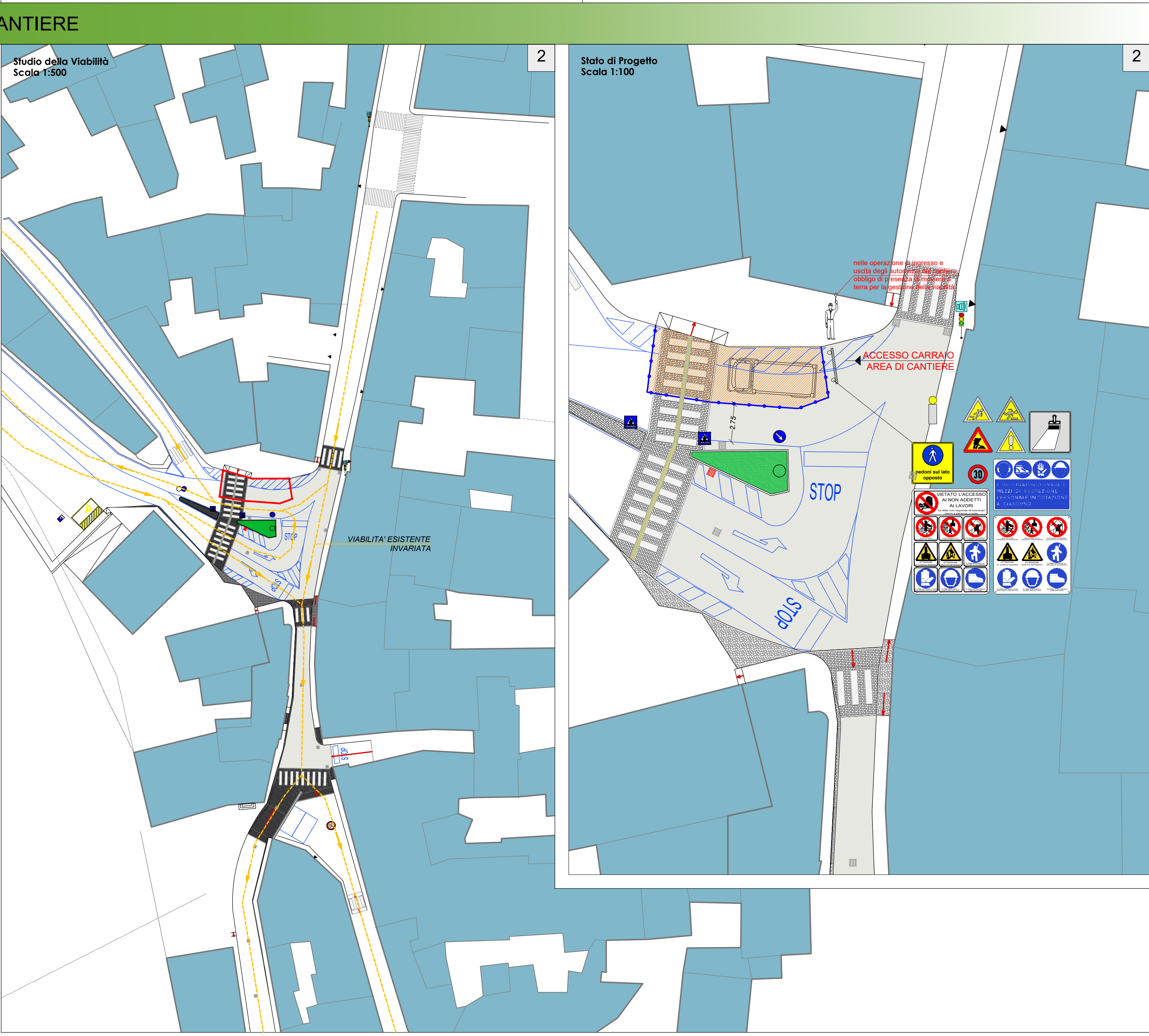
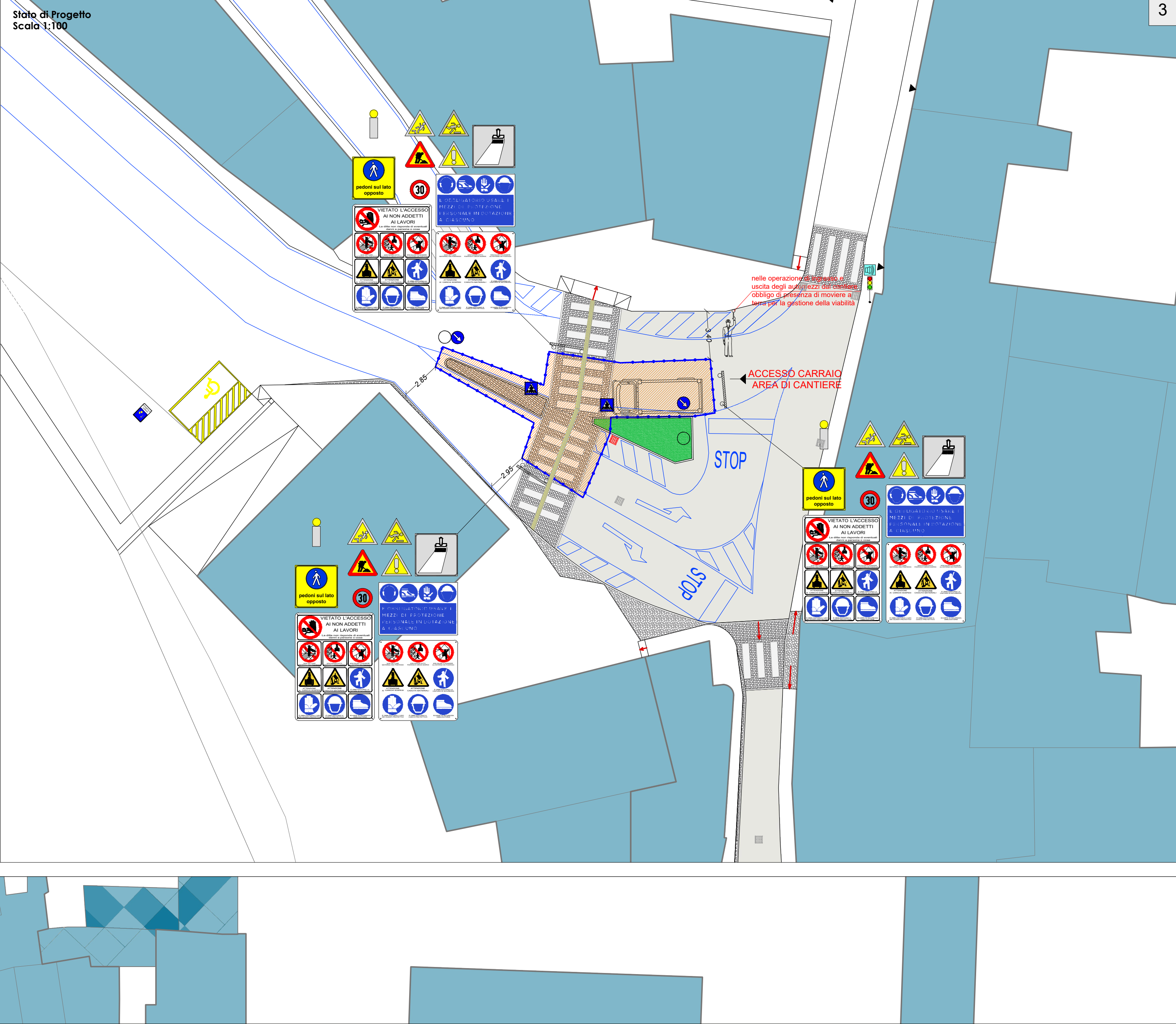
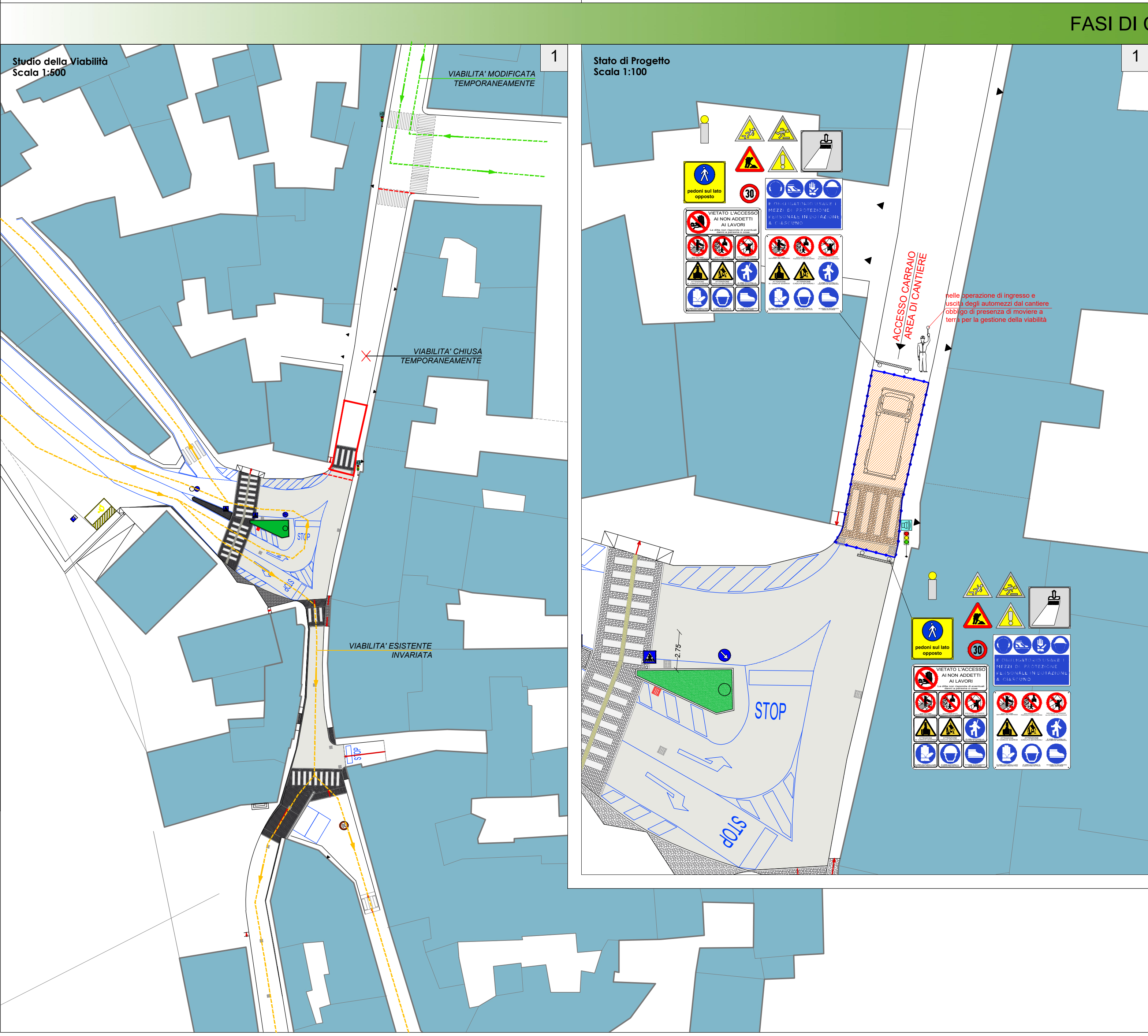
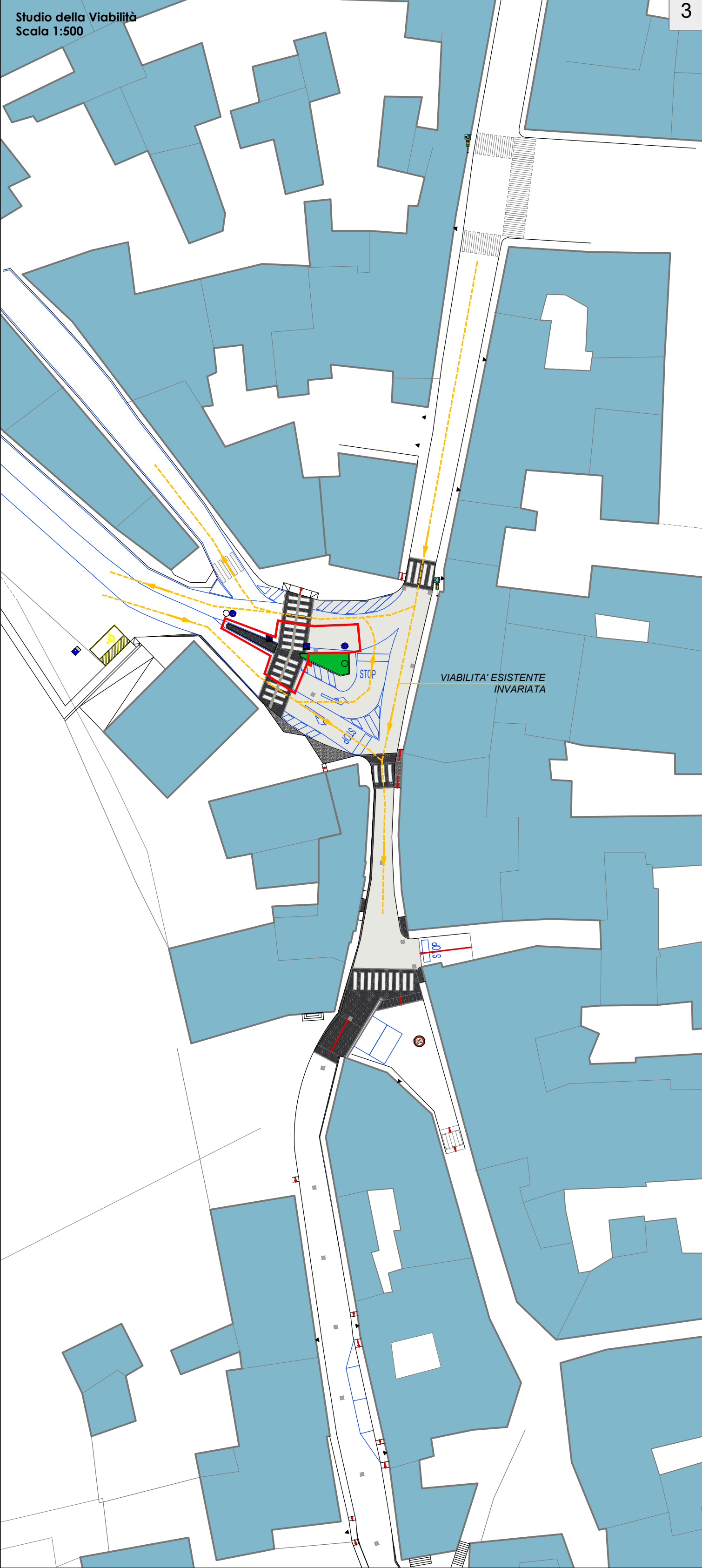
Dott.ssa Elena Letizia

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Bruno Fantinoli

Progettista e D.L.

Arch. Gisella Lanciaprima



LEGENDA

TAV. A

LEGENDA

TAV. B

LEGENDA

TAV. C

LEGENDA

TAV. D

LEGENDA

TAV. E

LEGENDA

TAV. F

LEGENDA

TAV. G

LEGENDA

TAV. H

AREA DI CANTIERE

AREA DI INTERVENTO

LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE

LAVORI IN CORSO

SEGNALETICA ORIZZONTALE

PEDONI SUL LATO OPPOSTO

CARTELLONISTICA DI CANTIERE

PERICOLO DI CADUTA

PERICOLO DI INCIAMPO

PERICOLO GENERICO

FASI - NOTA:

Le Strade verranno chiuse nei tratti necessari e il traffico verrà deviato in percorsi alternativi. Faranno eccezione i residenti e i lavoratori nei tratti interessati dal cantiere, a cui verrà concesso il transito tramite un muretto che ne garantirà l'accesso. Durante le lavorazioni la viabilità rimarrà inalterata nelle strade indicate con frecce gialle, nelle strade con frecce verdi invece il traffico viabilistico verrà modificato, alcuni tratti di strada infine indicati con un tratteggio rosso verranno chiusi momentaneamente al traffico per permettere le lavorazioni in sicurezza. Svolgendo le lavorazioni in fasi diverse si riuscirà quindi a garantire la naturale viabilità delle strade urbane.